

D=545,50  
So=542,39  
SH:3,11

Drosselbauwerk  
D=547,00  
So=542,50  
SH:4,50

Drosselbauwerk am RRB 1  
mit mechanischer Drosselung,  
Notentleerung und Grundablass

RRB1  
V<sub>RRB1</sub>=2440 m<sup>3</sup>  
V<sub>Dauerstau</sub>=1760 m<sup>3</sup>  
max. WSP=546,50  
WSP<sub>Dauerstau</sub>=544,70  
UK<sub>Becken</sub>=542,50

Zugang:  
Gitterroststeg  
mit Geländer

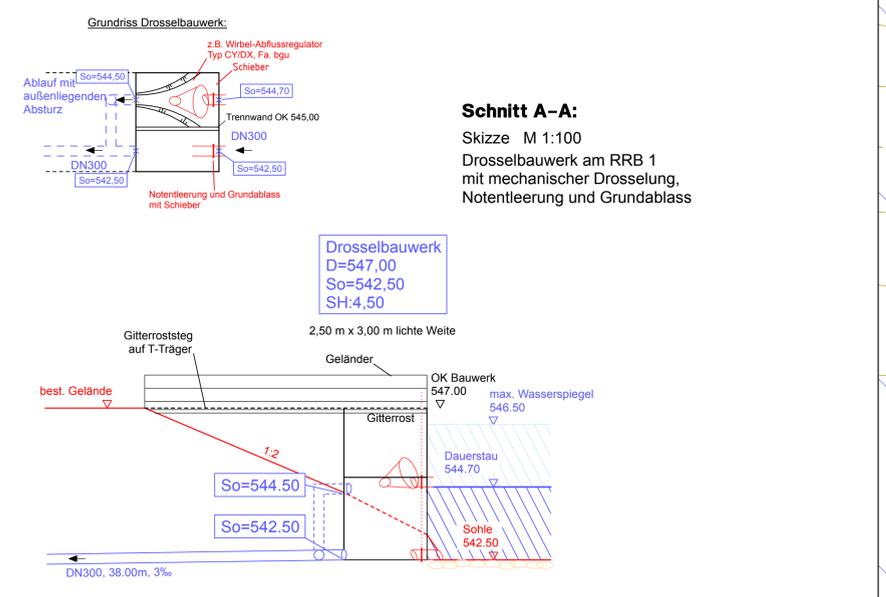
Notüberlauf 546,50  
b=10,00 m

OK Damm 547,00

Befestigung mit Wasserbausteinen  
(bei Überfahrt mit Natursteinpflaster)

UK<sub>Becken</sub>=542,50

OK<sub>Dauerstau</sub>=547,00



**Legende:**

Bestand:

- 566.50 Höhenlinie
- 552.51 Höhenkote
- 552.51 Wege
- Böschung Bestand

Planung:

- geplanter RW-Kanal
- Planung Becken
- Dauerstau
- Dammkrone
- Böschung
- Überlauf/Überfallmulde
- max. Aufstau

Hinweis: Alle Böschungsneigungen ~1:2 Dammschüttung und evtl. Abdichtung entsprechend geotechnischer Beratung.

Änderungen		geändert	Name	geprüft	Name
Ingenieurbüro Willi Heller					
<small>Siebertweg 30, 91057 Herrieden, Tel.: 0925/9296-0, Fax: 0925/9296-50 Internet: www.williheller.de, E-Mail: info@williheller.de</small>					
Vorhaben: <b>Erweiterung des Werksgeländes in Ullersreuth</b>				Anlage:	8
<b>- Genehmigungsplanung -</b>				Plan-Nr.:	2016396/P250_RB1_PLT
Vorhabensträger: Rettenmeier Holzindustrie Hirschberg GmbH					
Maßstab: 1:250	entworfen		Nov. 2016	Krause	
	gezeichnet		Nov. 2016	Müller	
	geprüft		Nov. 2016	Heller	
Vorhabensträger: Rettenmeier Holzindustrie Hirschberg GmbH			Entwurfverfasser: Ingenieurbüro Willi Heller		
(Datum)	(Unterschrift)		(Datum)	(Unterschrift)	